

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **I. Opis techniczny**

## **II. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



---

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego w ciągu drogi gminnej (ul. Lipowa) w miejscowości Krosinko.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

## 2. Zamawiający

Gmina Mosina  
Pl. 20 Października 1  
62-050 Mosina

## 3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

## 4. Podstawa opracowania

4.1. umowa nr IK.210.2017.MP

4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym

4.3. projekt budowlano-wykonawczy

4.4. przepisy prawne

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 08.06.2017r) – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
- Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)

## 5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń



## 6. Charakterystyka ruchu i projektowanego chodnika

### Przyjęte parametry projektowe ul. Lipowej

• Klasa techniczna drogi	L
• Przekrój poprzeczny ulicy	1x2
• Przekrój poprzeczny na obiekcie inżynierskim	1x1
• Typ przekroju	uliczny
• Parametry przekroju poprzecznego:	
• szerokość pasa ruchu ulicy	3,0 m
• szerokość pasa ruchu na obiekcie inżynierskim	4,0 m
• szerokość chodnika	1,5 -2,0m
• szerokość drogi rowerowej	2,0m

Na przedmiotowym odcinku zaobserwowano lokalny ruch pieszych oraz pojazdów. Teren przyległy do ulicy Lipowej stanowią pola uprawne, gospodarstwa, stadnina koni oraz budynki mieszkalne.

## 7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

## 8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

### Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
  - na drodze gminnej zastosować znaki z grupy „małe”.
  - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków: **D-6, D-6b**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
  - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe
  - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o  $\varnothing 76,1\text{mm}$

### Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
  - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
  - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
  - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
  - odporność na ścieranie i zabrudzenie
  - odpowiedni okres trwałości
  - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
  - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)



- 
- o masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
  - o odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
  - o mikrokulki szklane lub ceramiczne

**9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **1 kwietnia 2019r.**





Mosina, dnia 14 grudnia 2017 r.

IK.70115.10.2017

**SMP Projektanci**  
**Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością s.k.**  
**60-101 Poznań, ul. Głuchowska 1**

Dotyczy: projekt budowy kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Lipowej w m. Krosinko.  
pismo znak: SMP/301/2017/1716/MN

Gmina Mosina uzgadnia przedłożony projekt sygnalizacji świetlnej oraz projekt stałej organizacji ruchu dla budowy kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Lipowej w m. Krosinko, z następującą uwagą:

- zabroniony jest ruch pojazdów po koronie kanału, Gmina planuje w przyszłości budowę ścieżki rowerowej (uwaga dotyczy wału kanału od strony m. Krosinko w kierunku do m. Mosina).

Załącznik:

- projekt stałej org. ruchu – 1 egz.
- projekt sygnalizacji świetlnej – 1 egz.

**BEURMISTRZ**  
*mgr inż. Jerzy Pyś*

Otrzymuje:

1. Adresat
2. IK a/a

Sprawę prowadzi:  
*Małgorzata Piotrowska*  
inspektor  
tel. 618 109 532, pok. 17





Starosta Poznański

Błażej Tyburski  
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.  
Pełnomocnik Burmistrza Gminy Mosina  
ul. Głuchowska 1  
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 11.05.2018r.

Znak: SMP/301/2018/617/MN

Nasz znak: WD.7120.11.1.2018.RC  
WD.KW-1611/18

Data: 07.06.2018r.

EZOR: 90/18

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”, w związku ze złożonym w dniu 16.05.2018r. wnioskiem

Starosta

**ZATWIERDZA NA CZAS NIEOKREŚLONY**

projekt stałej organizacji ruchu pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Lipowej w m. Krosinko”  
sporządzony przez Pana Błażeja Tyburskiego  
na zlecenie Burmistrza Gminy Mosina, pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina

**bez uwag**

Zgodnie z §8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **07.06.2019r.**

Zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**. Starosta zarządza ruchem wyłącznie na drogach publicznych kategorii powiatowej i gminnej.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 2 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD a/a

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Poznaniu  
ul. Szylinga 2a, 60-787 Poznań

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej  
Christian Rogowski, Inspektor, tel. 61 22 69 205

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-500 Poznań  
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl



---

## KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Budowa kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Lipowej w m. Krosinko

Lp.	Data	Opinia

