

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzór Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
tel. +48 606443379, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28

PROJEKT WYKONAWCZY

***Remont jezdni i chodnika w ciągu drogi powiatowej nr
2465P na odcinku ul. Leszczyńskiej od skrzyżowania
z sygnalizacją na ul. Mostowej do ul. Strzałowej
w miejscowości Mosina***

Inwestor:

**Gmina Mosina
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina**

| Autorzy projektu | Imię i Nazwisko | nr uprawnień specjalność | Podpis |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------|
| Projektant | mgr inż. Krzysztof Szczepaniak | WKP/0257/POOD/08 | |

egz.

Mosina, październik 2018

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1.0 , skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny rys. 2.1-2.2, skala 1:500
3. Przekrój normalny rys. 3.0, skala 1:50

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 2465 P (ul. Leszczyńskiej) w miejscowości Mosina.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

2. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą NBProjekt Krzysztof Szczepaniak.

3. Zakres opracowania

Projekt obejmuję remont jezdni i chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2465P na odcinku ul. Leszczyńskiej od skrzyżowania z sygnalizacją na ul. Mostowej do ul. Strzałowej.

4. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” zawartych w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- „Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych” część I i II,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa nr 2465P na odcinku ul. Leszczyńskiej od skrzyżowania z sygnalizacją

na ul. Mostowej do ul. Strzałowej posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej, szer. 7,0 m ograniczoną obustronnymi krawężnikami betonowym 15x30 cm. Po południowej stronie ul. Leszczyńskiej zlokalizowany jest chodnik o szer. 2,0 m , a po północnej ścieżka rowerowa o szer. 2,2-2,5 m oddzielona od jezdni pasem zieleni.

W pasie drogowym drogi powiatowej zlokalizowana jest linia elektro-energetyczna naziemna, doziemna, oświetlenie uliczne, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć teletechniczna, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa

5.1. Stan istniejących nawierzchni jezdni

Stan istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2465P na remontowanym odcinku ul. Leszczyńskiej wymaga frezowania profilującego do gr. 4 cm.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Podstawowe parametry techniczne

- **Droga powiatowa nr 2465P (ul. Leszczyńska)**
 - klasa techniczna drogi – G
 - prędkość projektowa – 50 km/h
 - kategoria ruchu – KR 4
 - przekrój drogi 1 x 2
 - droga o szer. 7,00 m
 - pochylenie poprzeczne jezdni – 2% (daszkowe)
 - chodnik jednostronny - 2,00 -3,50 m
 - zjazdy indywidualne - 4,50 m
 - zjazdy publiczne – 5,00 m

6.2. Projektowane zagospodarowanie:

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się:

- Remont jezdni i chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2465P na odcinku ul. Leszczyńskiej od skrzyżowania z sygnalizacją na ul. Mostowej do ul. Strzałowej – odcinek ok. 715 m. Remont nawierzchni jezdni ul. Leszczyńskiej polegał będzie na sfrezowaniu profilującym istn. nawierzchni i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej SMA 8, gr. 5 cm. Wymienione zostaną krawężniki betonowe na nowe o wym. 20x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15. Krawężniki wyniesione do 12 cm (16 cm na długości przystanków autobusowych). Na szerokości zjazdów zastosowano obniżony do 2 cm krawężnik najazdowy o wym. 15x22x100 na posypce cementowo-

piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15. W celu sprawnego odpływu wody deszczowej zaprojektowane zostały ścieki przykrawężnikowe o szer. 20 cm z dwóch rzędów kostki betonowej typu „cegła”, koloru szarego i gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15. Istniejące nawierzchnia zjazdów zostanie wymieniona na nawierzchnię z kostki betonowej typu „cegła” gr. 8 cm o kolorze grafitowym, a chodniki na nawierzchnię z kostki betonowej typu „nova”, gr. 8 cm koloru żółtego z opaską o szerokości 20 cm koloru grafitowego.

Niweletę nawierzchni jezdni i chodników należy dostosować do terenu istniejącego.

- Należy wymienić na nowe i dostosować wysokościowo do niwelety jezdni wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej w nawierzchni jezdni i chodników (wpusty, studnie, włazy).
- Należy również sprawdzić drożność studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej. W przypadku konieczności oczyścić.

6.3. Przekroje normalne

Nawierzchnia dr. powiatowej nr 2465P (ul. Leszczyńskiej)

- Warstwa ścieralna, SMA 8, gr. 5 cm
- Frezowanie profilujące do gr. 4 cm,
- Istniejąca podbudowa jezdni

Nawierzchnia zjazdu indywidualnego:

- Kostka brukowa betonowa typu „cegła” (kolor grafitowy) gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - gr. 10 cm

Nawierzchnia zjazdu publicznego:

- Kostka brukowa betonowa typu „cegła” (kolor grafitowy) gr. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm,
- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2 - gr. 10 cm

Nawierzchnia chodnika:

- Kostka brukowa betonowa typu "nova" - gr. 8 cm, kolor żółty z opaską koloru grafitowego o szer. 20 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3cm,

- Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 - gr. 12 cm
- Podosypka z piasku lub pospółki - gr. 10 cm, $I_s \geq 1,0$

UWAGA:

Po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni i stwierdzeniu znaczących zniszczeń w konstrukcji jezdni należy zastosować cząstkowy remont nawierzchni jezdni o poniższej konstrukcji:

- Warstwa ścieralna, SMA 8, gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca, AC 16 W, gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza, AC 22 P, gr. 7 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3, gr. 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4, gr. 20 cm

6.4. Elementy ulic.

- krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30 cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- krawężnik betonowy skośny 20x22/30 cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

6.5. Odwodnienie

Woda z powierzchni jezdni, zjazdów i chodnika odprowadzana będzie powierzchniowo w kierunku ścieku przykrawężnikowego. Następnie woda ta zbierana będzie do istniejących wpustów ulicznych oraz odprowadzana będzie poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Należy sprawdzić drożność studzienek wpustowych kanalizacji deszczowej. W przypadku konieczności oczyścić.

7.0 Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Prace prowadzić sprzętem zmechanizowanym, w rejonach występowania podziemnego uzbrojenia terenu prace prowadzić ręcznie.