

OS. 7625/24/10

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.84 ust. 1 i 2 oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Szuby Pracownia Inżynieryjna „SZUBERT” ul. Jawornicka 13A/6, 60-161 Poznań działającego z upoważnienia Burmistrza Gminy Mosina, dotyczącego budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej i Ogrodowej wraz z kanalizacją deszczową w Mosinie na działkach nr ewid. 1911, 1913, 1909/4, 1908/2, 1908/1, 2482, 2481, 2479, 2477, 2756, 2757/1, 2757/2, 1892, 1888, 1889/3, 1876, 2317, 2318, 2316/2, 2316/3, 1833, 2726/5, 2336/2, 2336/16, 3158, 2342, 2368, 2340/2, 2726/4, 2565/2, 2571/6, 2567, 2565/1, 3106, 3100, 2598/3, 2446, 2448, 2477, 2743, 2740/4, 2728, 2450, 2475, 2421, 2394, 2598/2, 2726/3, 2476, 2726/2, 2727 i 2726/1 obręb Mosina

### **o r z e k a m**

1. uzgodnić lokalizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej i Ogrodowej wraz z kanalizacją deszczową w Mosinie na działkach o nr ewid. 1911, 1913, 1909/4, 1908/2, 1908/1, 2482, 2481, 2479, 2477, 2756, 2757/1, 2757/2, 1892, 1888, 1889/3, 1876, 2317, 2318, 2316/2, 2316/3, 1833, 2726/5, 2336/2, 2336/16, 3158, 2342, 2368, 2340/2, 2726/4, 2565/2, 2571/6, 2567, 2565/1, 3106, 3100, 2598/3, 2446, 2448, 2477, 2743, 2740/4, 2728, 2450, 2475, 2421, 2394, 2598/2, 2726/3, 2476, 2726/2, 2727 i 2726/1 obręb Mosina;
2. zadanie należy realizować tak, aby nie było ono uciążliwe dla terenów sąsiednich oraz nie spowodowało zmian stosunków gruntowo – wodnych panujących w tym rejonie;
3. w trakcie prac ziemnych należy zapobiegać i przeciwdziałać zmianom powierzchni ziemi przez niedopuszczenie do niszczenia lub uszkodzenia jej powierzchni, zmiany rzeźby terenu oraz niszczenia gleby;
4. prowadzone prace nie mogą naruszać drzewostanów;
5. plac budowy powinien być wyposażony w sanitariaty oraz pojemniki na odpady.

**Decyzja ważna jest cztery lata licząc od dnia jej uprawomocnienia się.**

## **UZASADNIENIE**

Po przeanalizowaniu dokumentów oraz programu inwestycji stwierdzono, że budowa ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej i Ogrodowej wraz z kanalizacją deszczową w Mosinie na działkach o nr ewid. 1911, 1913, 1909/4, 1908/2, 1908/1, 2482, 2481, 2479, 2477, 2756, 2757/1, 2757/2, 1892, 1888, 1889/3, 1876, 2317, 2318, 2316/2, 2316/3, 1833, 2726/5, 2336/2, 2336/16, 3158, 2342, 2368, 2340/2, 2726/4, 2565/2, 2571/6, 2567, 2565/1, 3106, 3100, 2598/3, 2446, 2448, 2477, 2743, 2740/4, 2728, 2450, 2475, 2421, 2394, 2598/2, 2726/3, 2476, 2726/2, 2727 i 2726/1 obręb Mosina nie wpłynie w znaczący sposób na środowisko.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 z 2004 r., poz. 2573 z późn. zm.)

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

Województwo łódzkie  
Urząd Marszałkowski  
ul. Jachowicza 18  
60-001 Łódź

1. *What is the main purpose of the text?*

z oryginalem  
mgr inż. Marcin Matysik

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę około 25 drzew. Wycinka drzew będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi mogłaby spowodować zniszczenie lęgów ptaków, dlatego też będzie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków (trwającym od 1 marca do 31 lipca).

W odległości około 600m od ulicy Strzałowej zlokalizowany jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Wielkopolska” PLH300010 i obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 PLB300017 „Ostoja Rogalińska”, w odległości ok. 1km od ul. Ogrodowej zlokalizowany jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 PLH300012 „Rogalińska Dolina Warty” i Rogaliński Park Krajobrazowy, natomiast w odległości ok. 200m od ul. Strzałowej zlokalizowana jest otulina Wielkopolskiego Parku Narodowego.

Uwzględniając położenie inwestycji poza obszarami chronionymi, w terenie zabudowanym stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody utworzone na mocy ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000, nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000 a także nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 lub powiązań z innymi obszarami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 11.06.2010 r. znak RDOŚ-30-00.III-66190-115/10/nb stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia obowiązku oceny oddziaływania na środowisko.

Również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu opinią sanitarną NS2-72-138/10 z dnia 15.07.br. (data wpływu do Urzędu – 23.07.br.) wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Burmistrz Gminy Mosina po zasięgnięciu opinii tych instytucji wydał w dniu 23 lipca 2010 r. postanowienie o odstąpieniu od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Dla ww. przedsięwzięcia niewymagającego sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest konieczne wykonanie analizy porealizacyjnej.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

#### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Gminy Mosina w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

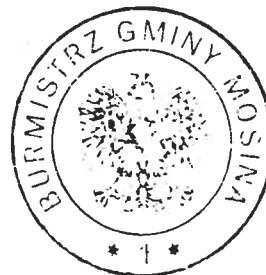
#### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 (otrzymuje inwestor)
3. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Z pp. Burmistrza  
*Bogusław Baranicki*  
w Kierownictwie Zespołu  
Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa

#### Otrzymują:

1. *(1.)* Pan Łukasz Szuba Pracownia Inżynierska „SZUBERT”  
ul. Jawornicka 13A/6, 60-161 Poznań
2. Ref. PP wm.
3. Ref. IK wm.
4. aa.



Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

*(Signature)*

Załącznik nr 1

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać ma na budowie ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej i Ogrodowej wraz z kanalizacją deszczową w Mosinie na działkach nr ewid. 1911, 1913, 1909/4, 1908/2, 1908/1, 2482, 2481, 2479, 2477, 2756, 2757/1, 2757/2, 1892, 1888, 1889/3, 1876, 2317, 2318, 2316/2, 2316/3, 1833, 2726/5, 2336/2, 2336/16, 3158, 2342, 2368, 2340/2, 2726/4, 2565/2, 2571/6, 2567, 2565/1, 3106, 3100, 2598/3, 2446, 2448, 2477, 2743, 2740/4, 2728, 2450, 2475, 2421, 2394, 2598/2, 2726/3, 2476, 2726/2, 2727 i 2726/1 obręb Mosina.

Projektowana inwestycja znajduje się w południowej części miasta Mosina. Istniejąca ulica Ogrodowa to ulica o nawierzchni gruntowej, stanowiąca dojazd do prywatnych posesji o zabudowie mieszkaniowej. Ulica Ogrodowa posiada włączenie w ul. Leszczyńską która jest drogą powiatową nr 2465P oraz w ulicę Torową – droga gminna. Ulica Torowa posiada włączenie w ul. Śremską, która jest drogą powiatową nr 2463P. Ulice Cisowa, Dębowa i Strzałowa posiadają włączenia w ul. Leszczyńską, która jest drogą powiatową nr 2465P. Projektowane ulice przebiegają w większości po działkach przeznaczonych pod komunikację.

W liniach rozgraniczających ulic zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: linie kablowe energetyczne; linie napowietrzne energetyczne; linie kablowe telekomunikacyjne; sieć kanalizacyjna; sieć wodociągowa i sieć gazowa.

Na przedmiotowym terenie szata roślinna jest w większości uboga. Obszar porośnięty jest zielenią niską i gdzieś indziej drzewami.

Projekt budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej i Strzałowej w Mosinie przewiduje budowę jezdni, zjazdów, chodników o nawierzchni ścieralnej z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3cm.

Na ulicy Ogrodowej planuje się wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm i podbudowie z betonu asfaltowego o grubości 7cm. Zjazdy do posesji wykonane zostaną z warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm na podsypce cementowo piaskowej o gr. 3cm. Chodniki wykonane będą z warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm, podsypki z piasku średniego o gr. 5cm i na podbudowie z chudego betonu o gr. 10cm.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową do miejsc zrzutu.

Z. pp. Burmistrz  
*Rafał Paronik*  
Rafał Paronik  
Kierownik Urzędu  
Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

*M. Matysik* 4

## KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r.  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

### Budowa ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej i Ogrodowej wraz z kanalizacją deszczową w Mosinie.

#### 1. Rodzaj, skala, usytuowanie przedsięwzięcia, dane adresowe terenu i oznaczenie geodezyjne dotyczące działek.

##### 1.1. Rodzaj przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest:

- projekt budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej i Strzałowej w Mosinie - w ramach tego opracowania projektuje się jezdnię, zjazdy, chodniki o nawierzchni rozbiegającej z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie odbywać będzie się poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową do miejsca zrzutu - studnia kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulicy Strzałowej i Strzeleckiej.
- projekt budowy ulicy Ogrodowej w Mosinie - w ramach tego opracowania projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej, zjazdy, chodniki o nawierzchni rozbiegającej z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie odbywać będzie się poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową do miejsca zrzutu - projektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy Torowej.

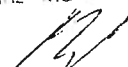
##### 1.2. Skala przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja przebiega w większości po działkach przeznaczonych pod komunikację. Wyjątek stanowi kilka działek w rejonie ulic Torowej i Cisowej będących własnością prywatną lub PKP. Zlokalizowana została w miejscowości Mosina, gmina Mosina, w powiecie poznańskim na terenie województwa wielkopolskiego.

##### Działki na których zlokalizowana została inwestycja:

Obręb Mosina: 1911, 1913, 1909/4, 1908/2, 1908/1, 2482, 2481, 2479, 2447, 2756, 2757/1, 2757/2, 1892, 1888, 1889/3, 1876, 2317, 2318, 2316/2, 2316/3, 1833, 2726/5, 2336/2, 2336/16, 3158, 2342, 2368, 2340/2, 2726/4, 2565/2, 2571/6, 2567, 2565/1, 3106, 3100, 2598/3, 2446, 2448, 2477, 2743, 2740/4, 2728, 2450, 2475, 2421, 2394, 2598/2, 2726/3, 2476, 2726/2, 2727, 2726/1

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



### Natężenie ruchu:

Struktura ruchu samochodowego na odcinku planowanej inwestycji:

Ulica	SDR [poj./dobę]
Ul. Ogrodowa	550
Ul. Torowa	1500
Ul. Dębowa	350
Ul. Jesionowa	400
Ul. Cisowa	300
Ul. Strzałowa	560

### Parametry projektowe inwestycji:

#### **Ul. Ogrodowa w Mosinie**

Klasa techniczna drogi	D
Przekrój	uliczny
Prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
Parametry przekroju poprzecznego	
ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
szerokość jezdni	5,0m
szerokość chodnika	1,5m
Kategoria ruchu	KR 2

Długość projektowanej ulicy wynosi około 235,7m.

#### **Ul. Torowa, Jesionowa, Cisowa, Dębowa i Strzałowa**

##### **Przyjęte parametry projektowe – ul. Torowa**

Klasa techniczna drogi	L
Przekrój	uliczny
Prędkość projektowa	$V_p = 40 \text{ km/h}$
Parametry przekroju poprzecznego	
ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
szerokość jezdni	6,0m
Kategoria ruchu	KR 2

##### **Przyjęte parametry projektowe – ul. Jesionowa – ciąg pieszo jezdny**

Klasa techniczna drogi	D
------------------------	---

Za zgodność  
z oryginałem  
Inż. Marcin Maty



Prędkość projektowa	Vp = 30km/h
Parametry przekroju poprzecznego	
szerokość części jezdnej	4,5m
szerokość części pieszej	1,0 – 1,5m
Kategoria ruchu	KR 1

**Przyjęte parametry projektowe – ul. Cisowa – ciąg pieszo jezdny**

Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	Vp = 30km/h
Parametry przekroju poprzecznego	
szerokość części jezdnej	3,5m
szerokość części pieszej	0,75 – 2,5m
Kategoria ruchu	KR 1

**Przyjęte parametry projektowe – ul. Dębowa – ciąg pieszo jezdny**

Klasa techniczna drogi	D
Prędkość projektowa	Vp = 30km/h
Parametry przekroju poprzecznego	
szerokość części jezdnej	4,3 – 4,6m
szerokość części pieszej	0,75m
Kategoria ruchu	KR 1

**Przyjęte parametry projektowe – ul. Strzałowa**

Klasa techniczna drogi	D
Przekrój	uliczny
Prędkość projektowa	Vp = 30km/h
Parametry przekroju poprzecznego	
ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
szerokość jezdni	5,5m
szerokość chodnika	2,0m
Kategoria ruchu	KR 1

Długość poszczególnych ulic wynosi:

ul. Torowa - ok. 1053,7m  
ul. Dębowa - ok. 222,4m  
ul. Jesionowa - ok. 194,2m  
ul. Cisowa - ok. 236,6m  
ul. Strzałowa - ok. 322,3m

Za zgodność  
z oryginałem  
Inż. inż. Marcin Matysik

### **Zakres inwestycji:**

**Ul. Ogrodowa** – projekt zakłada budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, zjazdu, chodniki o nawierzchni rozbiegającej z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie odbywać będzie się poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową do miejsca zrzutu.

Inwestycja obejmuje:

- budowę jezdni,
- budowę chodników,
- budowę skrzyżowania z ulicą Leszczyńską,
- budowę skrzyżowania z ulicą Torową,
- budowę zjazdów do działek,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie kolizji z urządzeniami obcymi.

Branże towarzyszące:

W obrębie projektowanej ulicy występują następujące urządzenia towarzyszące: linia kablowa energetyczna, linie napowietrzne energetyczne, linia kablowa telekomunikacyjna, sieć kanalizacyjna, sieć wodociągowa oraz sieć gazowa. Urządzenia te wymagają odpowiedniego zabezpieczenia. Projektowana jest także kanalizacja deszczowa. Woda opadowa i roztopowa odprowadzona będzie do kanału deszczowego umieszczonego w ulicy Torowej.

**Ul. Torowa, Jesionowa, Cisowa, Dębowa i Strzałowa** – projekt zakłada budowę jezdni, zjazdów, chodników o nawierzchni rozbiegającej z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie odbywać będzie się poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową do miejsc zrzutu.

Inwestycja obejmuje:

- budowę jezdni,
- budowę chodników,
- budowę skrzyżowania ulicy Torowej z ulicą Śremską,
- budowę skrzyżowania ulicy Cisowej, Dębowej i Strzałowej z ulicą Leszczyńską,
- budowę zjazdów do działek,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie kolizji z urządzeniami obcymi.

Branże towarzyszące:

W obrębie projektowanej ulicy występują następujące urządzenia towarzyszące: linia kablowa energetyczna, linie napowietrzne energetyczne, linia kablowa telekomunikacyjna, sieć

za zgodność  
z oryginałem  
inż. Marcin Matysik

kanalizacyjna, sieć wodociągowa oraz sieć gazowa. Urządzenia te wymagają odpowiedniego zabezpieczenia. Projektowana jest także kanalizacja deszczowa. Woda opadowa i roztopowa odprowadzona będzie do kanału deszczowego umieszczonego w ulicy Strzeleckiej. Aby odprowadzić w/w wody konieczne będzie wybudowanie kanalizacji również w ulicy Długiej, Kasztanowej, Kasprowicza oraz przeprowadzenie kanału pod ulicą Leszczyńską (droga powiatowa).

Zabezpieczenie urządzeń takich jak kable energetyczne i telekomunikacyjne polegać będzie na nałożeniu na nie rur ochronnych dwudzielnych pod projektowanymi nawierzchniami przeznaczonymi do ruchu pojazdów. Urządzenia takie jak studnie kanalizacji sanitarnej, pokrywy zasuw wodociągowych, gazowych, studnie telekomunikacyjne zostaną wyregulowane do poziomu projektowanej nawierzchni. Możliwe jest wystąpienie kolizji z istniejącym uzbrojeniem w postaci słupów energetycznych. W przypadku takim, na podstawie warunków technicznych otrzymanych od gestora sieci energetycznej, słupy zostaną przestawione poza projektowany układ drogowy w taki sposób aby dotrzymane zostały standardy jakości środowiska w odniesieniu do miejsc dostępnych dla ludności i terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową.

**Usytuowanie przedsięwzięcia ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:**

**a) obszary wodno błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:**

- brak wyżej wymienionych obszarów.

**b) obszary wybrzeży:**

- brak wyżej wymienionych obszarów.

**c) obszary górskie i leśne:**

- brak wyżej wymienionych obszarów.

**d) obszary objęte ochroną, tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

- brak wyżej wymienionych obszarów

## **2. Obsługa komunikacyjna.**

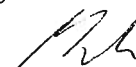
Nie dotyczy. Inwestycja dotyczy drogi publicznej.

## **3. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości.**

Długości poszczególnych ulic wynosi:

Ul. Torowa - ok. 1053,7m

Za zgodność  
z oryginałem  
Inż. inż. Marcin Matysik



Ul. Dębowa - ok. 222,4m  
Ul. Jesionowa - ok. 194,2m  
Ul. Cisowa - ok. 236,6m  
Ul. Strzałowa - ok. 322,3m  
Ul. Ogrodowa - ok. 235,7m

#### **4. Dotychczasowy sposób wykorzystywania ww. terenu i obiektów budowlanych.**

##### **Ul. Ogrodowa**

Projektowana inwestycja znajduje się w południowej części miasta Mosina. Istniejąca ulica to ulica o nawierzchni gruntowej, stanowiąca dojazd do prywatnych posesji o zabudowie mieszkaniowej. Ulica Ogrodowa posiada włączenie w ulicę Leszczyńską, która jest drogą powiatową nr 2465P oraz w ulicę Torową – droga gminna.

Projektowana ulica przebiega po działkach przeznaczonych pod komunikację.

W liniach rozgraniczających ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- Linie kablowe energetyczne,
- Linie napowietrzne energetyczne,
- Linie kablowe telekomunikacyjne,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa

W ramach budowy ulicy nie przewiduje się wycinki drzew.

##### **Ul. Torowa, Jesionowa, Cisowa, Dębowa i Strzałowa**

Projektowana inwestycja znajduje się w południowej części miasta Mosina. Istniejące ulice to ulice o nawierzchni gruntowej, stanowiące dojazd do prywatnych posesji o zabudowie mieszkaniowej. Ulica Torowa posiada włączenie w ulicę Śremską, która jest drogą powiatową nr 2463P. Ulica Cisowa, Dębowa i Strzałowa posiadają włączenia w ulicę Leszczyńską, która jest drogą powiatową nr 2465P.

Projektowane ulice przebiegają w większości po działkach przeznaczonych pod komunikację. Wyjątek stanowi kilka działek w rejonie ulic Torowej i Cisowej będących własnością prywatną lub PKP.

W liniach rozgraniczających ulic zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- Linie kablowe energetyczne,
- Linie napowietrzne energetyczne,
- Linie kablowe telekomunikacyjne,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



W ramach budowy ulic przewiduje się wycinkę około 25 szt. drzew.

## 5. Pokrycie szatą roślinną.

Na przedmiotowym terenie szata roślinna jest w większości dość uboga. W większości obszar porośnięty jest zielenią niską i gdzieniegdzie drzewami. Planowana inwestycja wymaga wycinki około 25 szt. drzew będących w kolizji z rozwiązaniami projektowymi.

## 6. Rodzaj technologii.

### Ul. Ogrodowa

Przyjęto, że ulica Ogrodowa zakwalifikowana będzie do kategorii ruchu KR2.

#### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

#### Konstrukcja zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

#### Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka z piasku średniego gr. 5cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10cm

### Ul. Torowa, Jesionowa, Cisowa, Dębowa i Strzałowa

Przyjęto, że ulice na osiedlu zakwalifikowane będą do kategorii ruchu KR1 i KR2.

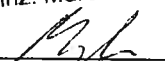
#### Konstrukcja jezdni i ciągów pieszo jezdnych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

#### Konstrukcja zjazdów do posesji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



## Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8cm
- podsypka z piasku średniego gr. 5cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10cm

## 7. Warianty przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się wariantowania inwestycji ponieważ projektowana ulica będzie biegła po istniejącym śladzie ulic gruntowych. Granice pasa drogowego są wyznaczone, na działkach sąsiednich występuje zabudowa jednorodzinna a więc nie ma możliwości innej lokalizacji ulicy.

## 8. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

- elektryczną (kW/MW) - 5 kW
- ciepłą (kW/MW) – nie dotyczy
- gazową (m<sup>3</sup>/h) – nie dotyczy

Wykorzystanie wody i innych surowców niezbędnych do budowy dróg występuje tylko na etapie realizacji przedsięwzięcia. Na etapie budowy woda i energia elektryczna będą wykorzystywane głównie do celów bytowo-sanitarnych. Paliwa płynne stanowią napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Nie przewiduje się ich wykorzystania w fazie eksploatacji. Na tym etapie nie można określić dokładnego zużycia w/w substancji na potrzeby realizacji budowy.

## 9. Rozwiązania chroniące środowisko.

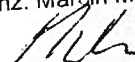
Zrealizowanie tej inwestycji w widoczny sposób poprawi warunki życia mieszkańców terenów w obrębie przedmiotowych ulic.

Odwodnienie drogi – odwodnienie odbywać będzie się poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową do miejsc zrzutu. Kanalizacja wykonana zostanie z rur GFK, woda z wszystkich projektowanych ulic zrzucana zostanie do projektowanej kanalizacji w ulicy Strzeleckiej. Projektowany kanał deszczowy (nie jest kanałem zbiorczym) należy traktować jako kanał boczny.

Usystematyzowanie oraz uporządkowanie ruchu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników.

Poprawa płynności ruchu zmniejszy emisję spalin i drgań. Budowa nawierzchni ograniczy do minimum powstawanie w wyniku ruchu pojazdów kurzu z nawierzchni gruntowej.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



## 10. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

### 10.1. EMISJE DO POWIETRZA

#### Podstawy przyjętej metodyki obliczeń

Ocena wpływu ruchu drogowego na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rejonie dróg spotyka się z wieloma problemami ze względu na specyfikę powstawania i rozprzestrzeniania się substancji szkodliwych. Obecnie stosowane metody zalecane w „Referencyjnych metodykach modelowania poziomów substancji w powietrzu” (Dz.U. z 2003 Nr 1, poz. 12) odnoszą się do źródeł punktowych ewentualnie do źródeł liniowych o ustalonej zorganizowanej emisji, które można z pewnym przybliżeniem zastąpić zbiorem źródeł punktowych.

W przypadku ruchu kołowego mamy do czynienia ze specyficznymi warunkami, na które składają się:

- pojedyncze źródła emisji, którymi są pojazdy znajdujące się w ruchu,
- emisja zanieczyszczeń, odbywająca się z „emitorów” (rury wydechowe) umieszczonych na małej wysokości,
- kierunek wydalenia zanieczyszczeń, pokrywający się z kierunkiem ruchu pojazdów,
- zaburzenia w naturalnym rozprzestrzenianiu się zanieczyszczeń, powodowane przez odbywający się ruch pojazdów.

Ze względu na omówioną specyfikę dróg w niniejszej analizie oparto się na obliczeniach emisji zanieczyszczeń z pojazdów samochodowych opracowanych w Zasadach Ochrony Środowiska w Drogownictwie – Tom III, dział 10- Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa 1999 r. i Dyrektywach Unii Europejskiej dotyczące norm emisji EURO I, EURO II oraz EURO III i EURO IV, a stężenia maksymalne i szerokości obszaru stężeń ponadnormatywnych obliczono zgodnie z metodyką określoną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2003 Nr 1, poz. 12).

#### Wielkość emisji zanieczyszczeń

W celu skorzystania z możliwości obliczeniowych programu komputerowego „OPERAT-2000” dla Windows, dokonano przeliczeń emisji z potoku poruszających się pojazdów i zastąpiono ją emisją z zastępczych źródeł punktowych.

Biorąc pod uwagę wielkość emisji poszczególnych zanieczyszczeń, emitowanych w wyniku spalania paliw w poruszających się pojazdach oraz normy dopuszczalnych stężeń tych zanieczyszczeń, a także doświadczenia z wcześniej wykonywanych ocen oddziaływania na środowisko, w których określano emisję spalin samochodowych, dalszej analizie poddano jedynie stężenia tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu). Emisja tego zanieczyszczenia decyduje o wielkości przekroczeń stężeń dopuszczalnych, w tym stężeń

Za zgodność  
z oryginałem  
Inż. inż. Marcin Matysik  
str. 9/16

średniorocznych, a tym samym – o szerokości ewentualnych obszarów przekroczeń stężeń dopuszczalnych.

Dla obliczeń emisji, z uwagi na ciągły proces zmniejszania uciążliwości silników spalinowych oraz wstąpienie Polski do Unii Europejskiej, posłużono się dopuszczalnymi wskaźnikami emisji z silników pojazdów samochodowych obowiązującymi w Unii.

Wskaźniki te w formie norm EURO I, EURO II, EURO III i EURO IV zawarte są w Dyrektywie 93/59/EC – normy EURO I i EURO II oraz Dyrektywie 98/69/EC – normy EURO III i EURO IV (wartości wskaźników emisji zawarte są w tabelach obliczeniowych emisji w kolumnie nr 13).

Do obliczeń uciążliwości ruchu samochodowego i wyznaczeniu obszarów stężeń ponadnormatywnych wzdłuż drogi przyjęto następujące założenia:

1. Pojazdy z silnikami Diesla stanowić będą:

- 15 % wśród samochodów osobowych
- 60 % wśród samochodów dostawczych
- 100 % wśród samochodów ciężarowych

2. Struktura pojazdów ze względu na spełnianie norm EURO:

- wśród samochodów osobowych 50 % normy EURO IV (2005 r.)  
50 % normy EURO III (2000 r.)
- wśród samochodów dostawczych 40 % normy EURO IV (2005 r.)  
60 % normy EURO III (2000 r.)
- wśród samochodów ciężarowych 30 % normy EURO IV (2005 r.)  
70 % normy EURO III (2000 r.)

Wielkość emisji tlenków azotu, przypadająca na 100 m odcinek ulic

Ulica	Emisja tlenków azotu [g/s], [kg/h] i [Mg/rok]		
	[g/s]	[kg/h]	[Mg/rok]
1	2	3	4
Ul. Ogrodowa	0,00363	0,01307	0,05964
Ul. Torowa	0,00112	0,00174	0,00318
Ul. Dębowa	0,00048	0,00174	0,00318
Ul. Jesionowa	0,00363	0,01307	0,05964
Ul. Cisowa	0,00048	0,00174	0,00318
Ul. Strzałowa	0,00363	0,01307	0,05964

**Poziom stężeń na poziomie ziemi**

Przeprowadzona analiza obliczeń wykazała, że dla podanego natężenia ruchu maksymalne wartości stężeń jednogodzinnych i średniorocznych tlenków azotu, (w przeliczeniu na dwutlenek azotu) jako najbardziej uciążliwego z emitowanych zanieczyszczeń, na analizowanych odcinkach projektowanych ulic nie przekroczą obowiązujące wartości odniesienia.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik  
str. 10/16

### 10.1.1. Etap realizacji

Na etapie prowadzenia prac budowlanych, źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów oraz maszyn budowlanych, uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych, oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwać się będą w miarę postępowania prac budowlanych.

Szerokość stref wpływu emisji zanieczyszczeń od maszyn budowlanych, ze względu na ich małą liczbę w stosunku do zakładanego natężenia ruchu komunikacyjnego, będzie mała w stosunku do uciążliwości ruchu samochodowego.

Podobnie mały zasięg będzie miała emisja pyłu powstającego w wyniku prowadzonych prac ziemnych. Źródłem emisji w tym wypadku będą prace ziemne związane generalnie z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod przyszłą nawierzchnię. Z uwagi jednak na fakt, że mamy do czynienia z materiałami, które powodują emisję pyłów o dużych frakcjach, odległości ich unoszenia będą niewielkie, bo prędkości ich opadania są duże.

W celu zmniejszenia oddziaływania placu budowy na powietrze atmosferyczne należy tak opracować technologię budowy aby wyeliminować zbędną pracę maszyn budowlanych i zoptymalizować transport materiałów budowlanych.

Uciążliwości związane z etapem budowy są uciążliwościami okresowymi i zanikną z chwilą oddania dróg do eksploatacji.

## 10.2. EMISJE HAŁASU

### 10.2.1. Etap użytkowania

Dopuszczalne poziomy dźwięku w środowisku zewnętrznym określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku „w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku” (Dz.U. Nr 120/2007, poz. 826).

Wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby są wyrażane poprzez:

- LAeq D – równoważny poziom hałasu dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 22.00,
- LAeq N – równoważny poziom hałasu dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00.

Na podstawie rozporządzenia „w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku” wartość dopuszczalną równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dziennej i nocnej,  $L^*A_{eq\ D/N}$ , ustala się w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz sposobu zagospodarowania terenu w jego otoczeniu.

Dla terenów, w obrębie których położone są przedmiotowe ulice dopuszczalna wartość poziomu dźwięku wynosi:

- $L^*A_{eq\ D} = 55\text{ dB}$  – w porze dziennej: dla terenów zabudowy jednorodzinnej,
- $L^*A_{eq\ N} = 50\text{ dB}$  – w porze nocnej: dla wszystkich terenów zabudowy mieszkaniowej, tj. zabudowy jednorodzinnej i jednorodzinnej szeregowej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej i zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

Planowane inwestycje przebiegają głównie przez obszary z zabudową jednorodzinną.

zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

**Dopuszczalne poziomy hałas komunikacyjny w środowisku**

L.p.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu wyrażony równoważnym poziomem A dźwięku $L_{Aeq}/dB/$	
		16 godzin dnia /6.00- 22.00/	8 godzin nocy /22.00-6.00/
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>2)</sup> c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55	50
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe <sup>2)</sup> d) tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>3)</sup>	65	55

2/ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Ocenę oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków ulic dokonano w oparciu o wielkości hałasu komunikacyjnego. Zgodnie z cytowanym wcześniej rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, obszary zlokalizowane przy analizowanym odcinku drogowym generalnie kwalifikuje się do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Wartości dopuszczalne poziomu dźwięku od hałasów komunikacyjnych dla obszaru zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynoszą 55 dB(A) dla 16 godzin pory dziennej i 50 dB(A) dla 8 godzin pory nocnej.

Analiza zasięgu oddziaływania projektowanej drogi oraz danych zebranych wskazuje na następujące wartości emisji (przy natężeniu ruchu podanego w pkt.1.2 oraz podanych parametrach):

Ulica Ogrodowa:

$L_{Aeq}$  (dzień) – 49,7 dB (A)

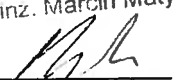
$L_{Aeq}$  (noc) – 43,1 dB (A).

Ulica Torowa:

$L_{Aeq}$  (dzień) – 63,4 dB (A)

$L_{Aeq}$  (noc) – 54,3 dB (A)

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



Ulica Cisowa:

$L_{Aeq}$  (dzień) – 47,1 dB (A)

$L_{Aeq}$  (noc) – 40,4 dB (A)

Ulica Jesionowa:

$L_{Aeq}$  (dzień) – 48,4 dB (A)

$L_{Aeq}$  (noc) – 41,7 dB (A)

Ulica Dębowa:

$L_{Aeq}$  (dzień) – 47,8 dB (A)

$L_{Aeq}$  (noc) – 41,1 dB (A)

Ulica Strzałowa:

$L_{Aeq}$  (dzień) – 49,8 dB (A)

$L_{Aeq}$  (noc) – 43,2 dB (A)

Analiza zasięgu oddziaływania projektowanej drogi oraz danych zebranych wskazuje na brak przekroczeń wielkości dopuszczalnych hałasu emitowanego przez projektowany odcinek drogi w środowisku zewnętrznym w punktach obliczeniowych w porze dziennej i w porze nocnej na najbliższej granicy terenów zabudowy mieszkaniowej.

Inwestycja nie będzie oddziaływać akustycznie na środowisko.

#### 10.2.2. Etap realizacji

Na etapie budowy prace w obrębie zabudowy będą stanowiły pewną uciążliwość akustyczną dla ludzi przebywających w najbliższym sąsiedztwie. Budowa nie będzie źródłem hałasu wpływającego w znacznym stopniu na degradację klimatu akustycznego. W wyniku przeprowadzenia budowy ulic można się będzie spodziewać zmniejszenia hałasu poprzez budowę powierzchni, poprzez poprawę płynności ruchu, ograniczenie hamowania i startu pojazdów i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Jest to szczególnie istotne, gdyż w miarę upływu lat zwiększać się będzie ruch pojazdów na drogach, a tym samym zwiększać się będzie hałas związany z tym ruchem.

W przypadku niepodjęcia inwestycji, warunki akustyczne będą się zmieniały wraz ze wzrostem natężenia ruchu pojazdów. Przyrost natężenia spowoduje wzrost poziomu dźwięku o ok. 1 dB. W wariantcie bezinwestycyjnym warunki akustyczne będą więc pogarszały się. Biorąc w/w wnioski należy zatem stwierdzić, że realizacja inwestycji będzie bardziej korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska przed hałasem.

#### 10.3. ODPROWADZANIE ŚCIEKÓW SOCJALNO-BYTOWYCH

Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Ponieważ źródła tych ścieków wystąpią okresowo, dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Marcin Matysik

str. 13/16

28.13

powierzchniowych i płytkich wód gruntowych, należy zainstalować na placach budowy przenośne sanitariaty.

Do wykonawcy należy obowiązek stałego wywożenia w/w sanitariatów.

#### **10.4. ODPROWADZANIE ŚCIEKÓW PRZEMYSŁOWYCH**

Nie dotyczy

#### **10.5. ODPROWADZANIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH**

Odwodnienie drogi – odwodnienie odbywać będzie się poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową do miejsc zrzutu. Projektowany kanał deszczowy (nie jest kanałem zbiorczym) należy traktować jako kanał boczny.

#### **10.6. GOSPODARKA ODPADAMI**

##### **10.6.1. Etap użytkowania**

Nie dotyczy

##### **10.6.2. Etap realizacji**

W związku z pracami, jakich wymaga realizacja przedsięwzięcia, m.in. budowa nawierzchni, wykonanie wykopów, wytworzone zostaną odpady budowlane, a także odpady pochodzące z pojazdów obsługujących plac budowy.

W związku z prowadzeniem prac budowlanych mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz betonowy, ceglany i ceramiczny,
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych,
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (w ilościach śladowych),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali,
- gleba i ziemia w tym urobek z pogłębiania i tłuczeń,
- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady np. opakowania po używanych substancjach chemicznych (w tym niebezpiecznych), odpady komunalne.

Część z tych odpadów (np. asfalt zawierający smołę, gleba zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi, opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należy do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Należy dążyć aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wtedy zgodnie z przepisami ustawy o odpadach firmy te będą wytwórcami odpadów i na te grupy odpadów wykonawca nie będzie musiał posiadać zezwoleń i decyzji

zgodnie z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

w zakresie gospodarowania odpadami. Określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów gospodarowania nimi powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac budowlanych kiedy będą już znane ostateczne rozwiązania techniczne i organizacyjne. W oparciu o te ustalenia wykonawca (jako wytwórca odpadu) robót powinien wystąpić do odpowiedniego organu ochrony środowiska, o wydanie stosownych decyzji w zakresie gospodarki odpadami.

W zależności od ilości wytwarzanych odpadów należy uzyskać: pozwolenie na wytwarzanie odpadów, decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi lub złożyć informację o wytwarzanych odpadach i sposobach gospodarowania nimi. O powyższe decyzje należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi – na dwa miesiące przed rozpoczęciem działalności wyniku, której mogą powstawać odpady, w przypadku składania informacji o wytwarzanych odpadach – na 30 dni wcześniej. Jeżeli jednocześnie odpady będą poddawane odzyskowi we własnym zakresie wtedy należy to uwzględnić w w/w wnioskach i uzyskać tym samym zezwolenie na odzysk odpadów.

Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi (ponownemu zagospodarowaniu), a gdy odzysk nie będzie możliwy – unieszkodliwianiu. Jako odbiorców odpadów wskazane byłoby zatem wyszukać takich, którzy prowadzą odzysk odpadów i mają stosowne zezwolenia w tym zakresie.

#### Rodzaje odpadów (kody):

- 15 01 Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi),
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 03 Opakowania z drewna,
- 17 Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- 17 01 Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika),
- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 06\* Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne,
- 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06,
- 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg,

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

- 17 02 Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych,
- 17 02 01 Drewno,
- 17 03 Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych,
- 17 05 Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)

#### 11. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie uwzględnia się transgranicznego oddziaływania na środowisko, ponieważ inwestycja zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwa (ok. 200 km)

#### 12. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.), znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Najbliżej usytuowany obszar chroniony to Natura 2000 usytuowany od planowanej inwestycji w odległości:

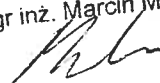
- Ostoja Wielkopolska PLH300010 – ok. 1,0 km,
- Rogalińska Dolina Warty PLH300012 – ok. 2,0 km,

#### 13. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 *Prawa ochrony środowiska*), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie planuje się.

.....  
Podpis wnioskodawcy „Karty informacyjnej przedsięwzięcia”

Za zgodność  
z oryginałem  
Ingr inż. Marcin Matysik





## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8

tel. 061 859 34 30

fax 061 859 34 29

NIP 777 23 67 112

Regon 631281080

www.zdpp.bip.net.pl

e-mail: sekretariat@zdpp.bip.net.pl

ZDP-6b-73324/31/2010

Poznań, dnia 24.05.2010

Pracownia Inżynieryjna SZUBERT

Łukasz Szuba

ul. Jawornicka 13A/6

60-161 Poznań

**Dotyczy:** projektu budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej oraz Ogrodowej w Mosinie

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie przedłożony projekt budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej oraz Ogrodowej w Mosinie z następującymi uwagami:

- w miejscu, gdzie budowa kanalizacji przecina drogę powiatową konstrukcję nawierzchni należy odtworzyć wg kategorii ruchu KR-3;
- zachować normatywne odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych, a w miejscach kolizji prace prowadzić ręcznie;
- niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez dwa lata od czasu wydania.

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane dla działek znajdujących się w pasie ul. Leszczyńskiej stanowiącej ciąg drogi powiatowej 2465P.

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Patryk Borzystowski  
Referent ds. dróg  
Tel. (061) 85 93 438

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

Str. 1 z 1

29



STAROSTWO POWIATOWE  
w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 18  
60-509 Poznań

Poznań, dnia 6 października 2010 r.

mgr inż. Stefan Granatowicz  
Systra S.A. Oddział w Polsce  
Biuro Systra w Poznaniu  
ul. Dąbrowskiego 461  
60-451 Poznań

**Pracownia Inżynierska SZUBERT**  
**Łukasz Szuba**  
**ul. Jawornicka 13A/6**  
**60-161 Poznań**

Nr ref.: A526-SWR-LET-2010-861

Dotyczy: Umowa NR CCI 2004/PL/16/C/PT/005/B/C na wykonanie dokumentacji projektowej, dokumentacji przetargowej oraz wniosku o dofinansowanie robót budowlanych z Funduszu Spójności w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku gr. Woj. Dolnośląskiego – Poznań od km 59,693 do km 163,400”.

W nawiązaniu do Waszego pisma nr 507/10 z 28.09.2010r. w sprawie projektu budowy ulicy Torowej w Mosinie informujemy, że uzgadniamy przedstawione rozwiązanie budowy ul. Torowej.

Jednocześnie przedstawiamy zakres naszego opracowania wraz z częścią placu do zawracania przy ulicy Torowej.

Załączniki:  
- plan sytuacyjny

Z poważaniem  
  
mgr inż. Stefan Granatowicz  
Pełnomocnik PKP PLK S.A.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matys

SYSTRA  
SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE

ul. Foksa 10 00-565 Warszawa, POLSKA, tel. +48 (22) 332 48 01, FAX +48 (22) 332 48 02, e-mail: biuro@systra.pl  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS: 0000255727 NIP: 107-000 48-25 REGON: 140567570  
Wysokość kapitału zakładowego spółki: maks. 10 000 000 Euro z siedzibą w Paryżu, Francja 15 550 000 Euro

STAROSTA POZNAŃSKI

**OPINIA 1509/2010**

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Podstawa prawna wydania opinii:  
art. 27 pkt 2 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz. U. z 2005 r. nr 240 poz. 2027) oraz § 20 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38 poz. 455)

Przedmiot uzgodnienia : **Sieć kanalizacji deszczowej z przykanalikami**

Dla : **Urząd Miejski w Mosinie  
Pl. 20 Października 1  
62 – 050 Mosina**

Na zlecenie z dnia : **21.04.2010 r.** Znak :  
Data wpływu zlecenia do zespołu : **21.04.2010 r.**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej opiniuje pozytywnie lokalizację n/w obiektu.

**obręb Mosina ul. Torowa, Jesionowa, Cisowa, Dębowa, Strzałowa, Ogrodowa**  
**dz. 1911, 1913, 1909/4, 1908/2, 1908/1, 2482, 2481, 2479, 2477, 2756, 2757/1, 2857/2, 1892, 1888, 1889/3,**  
**1876, 2317, 2318, 2316/2, 2316/3, 1833, 2726/5, 2336/2, 2336/16, 3158, 2342, 2368, 2340/2, 2726/4,**  
**2565/2, 2571/6, 2567, 2565/1, 3106, 3100, 2598/3**  
**gmina Mosina powiat poznański woj. wielkopolskie**

**Uwagi i zalecenia:**

**OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ :**  
Bez uwag.

**WIELKOPOLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o.**  
**ODDZIAŁ ZAKŁAD DYSTRYBUCJI GAZU POZNAŃ :**

Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu sieci gazowej wykopy wykonywać ręcznie.

Na czas wykonywania robót przy wykopach większych niż 0,6 m sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem.

Skrzyżowania z siecią gazową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami PN-91/M-34501.

Zachować odległości normatywne od istniejącej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 30.07.2001 r. (Dz. U. Nr 97 poz. 1055).

W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się do RDG Poznań Południe ul. Głogowska 429 p. T. Lulka

Studnie kanalizacji, wpusty, zasuwy należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej

Projekt drogowy uzgodnić w WSG

**NETIA S.A. :**  
Bez uwag.

**INEA S.A. :**  
Nie dotyczy.

**TP S.A. :**

Zachować normatywne odległości w pionie i w poziomie, w miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie, odkryte urządzenia teletechniczne zabezpieczyć i pozostawić w ziemi po zakończeniu robót. **zgodność z oryginałem**

O terminie rozpoczęcia prac powiadomić Z.T. Poznań Miasto os. Przyjaźni 116

mgr inż. Marcin Matysik

**ENEA OPERATOR Sp. z o.o. :**

Wpis w sprawie urządzeń energetycznych należy uzyskać w Rejonie Energetycznym we Wrześni.

**REGIONALNY WĘZEL ŁĄCZNOŚCI :**

Bez uwag.

**AQUANET S.A. :**

Na skrzyżowaniach z przewodami wodociagowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonywać ręcznie, zachowując minimalną odległość pionową 0,3 m.

**ZDP :**

ul. Leszczyńska - droga powiatowa

Na podstawie porozumień uzgodnić w UMiG Mosina

**POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO – SIECIOWE :**

Bez uwag.

**PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU :**

**UWAGI I ZALECENIA :**

Uzgadnia się rysunki 2.1 – 2.7

Arkusz 2.2 – dokreślono projektowane przyłącze wodociagowe ZUDP 674/10 i dołączono kopię mapy zasadniczej ze względu na istniejące kable eNN przed działkami 2333/1 i 2336/20

Arkusz 2.6 – Dokreślono projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej ZUDP 3141/06

1. Stosownie do art. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (Dz. U. Nr 30 poz. 163 z późniejszymi zmianami) Inwestor jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwolenia na budowę do wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych ( Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 15.1 ).

W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów, osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny. ( Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 48.1 z późniejszymi zmianami).

3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Poznaniu.

4. Stosownie do rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii chyba, że straci ważność gdy zostanie zmieniona lub uchylona decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę. ( Dz. U. Nr 38 poz. 455 ).

5. Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

6. Integralną częścią opinii ZUDP jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z pieczęcią uzgodnienia.

7. Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

8. W wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Miasta Mosiny.

Przedłożony projekt został przez komisję Zespołu uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz informacji Zespołu dot. obowiązujących warunków do realizacji budowy.

**Uwaga:** uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Kopię opinii wraz z załącznikiem mapowym należy udostępnić wykonawcy terenowemu.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

.....  
Katarzyna Kicińska  
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
( podpis przewodniczącego zespołu z własną pieczęcią  
z upoważnieniem do podpisu )

Poznań, 2010-03-08

Numer pisma: DW/IT/380U/11096/2010  
Numery spraw: IT/80-9/27/2010**Pracownia Inżynierska Szubert**  
**Łukasz Szuba**  
**Jawornicka 13A/6**  
**60-161 Poznań****Dotyczy: Sprawy pozostałe dla lokalizacji Torowa, KJesionowa, Cisowa, Dębowa,  
Strzałowa, Ogrodowa, Mosina**W odpowiedzi na pismo, po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją przekazujemy  
następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET S. A. - Wydział Eksploatacji Sieci Wodociągowej, Poznań ul. Przepadek 2; Wydział Eksploatacji Sieci Kanalizacyjnej, Poznań ul. Garbary 120 z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki, przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (adresy kontaktowe patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac włączy studzienek kanalizacyjnych, skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i hydrantowych oraz na przyłączach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężnik nad wodociągiem należy wykonać na lekkiej podbudowie betonowej.
6. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na przyłączach wodociągowych.
7. Należy zachować minimalne przykrycie: dla sieci wodociągowej - 1,5m (dla PE 1,7m), dla kanalizacji - 1,4m.

Sprawę prowadziła: Grażyna Labacka, tel. 061 8359282, mail:grazyna.labacka@aquanet.pl

Załącznik: 1 egz. dokumentacji

*Otrzymują:*  
**Urząd Miejski w Mosinie**  
**Pl.20 Października 1**  
**62-050 Mosina****AQUANET**  
TECHNICZNY I DOKUMENTACJI  
Marek Radożycki  
Główny Specjalista ds. Urządzania  
Dokumentacji ProjektowejSiedziba Spółki  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 061 8359 100, fax 061 8359 012  
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.plDepartament Handlu i Marketingu:  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 061 8359 051, fax 061 8359 063  
e-mail: klient@aquanet.plZa zgodność  
z oryginałem  
Dział Techniczny i Dokumentacji  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 061 8359 263, fax 061 8359 254  
e-mail: techniczny@aquanet.pl

Września, 22-02-2010  
DZ/ ZR/ 1972 / 2010

Pracownia Inżynieryjna SZUB ERT  
Łukasz Szuba  
Ul. Jawornicka 13A/6  
60-161 Poznań

Nr ewidencyjny 0368/2010

dotyczy: usunięcia kolizji istniejących kabli elektroenergetycznych z projektowaną przebudową ulic w m. Mosina.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie usunięcia kolizji istniejących kabli elektroenergetycznych w związku z projektowaną przebudową ulic Torowa, Jesionowa, Cisowa, Dębowa, Strzałowa Ogrodowa w m. Mosina informujemy, że na w/w terenie znajdują się następujące urządzenia elektroenergetyczne będące na majątku i w eksploatacji ENEA Operator sp. z o.o.:

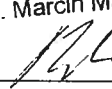
- ul. Torowa – kabel SN 15 kV i słup linii SN 15 kV ,
- ul. Jesionowa- przyłącza kablowe nn 0,4 kV do budynków mieszkalnych ,
- ul. Cisowa - przyłącza kablowe nn 0,4 kV do budynków mieszkalnych ,
- ul. Dębowa - przyłącza kablowe nn 0,4 kV do budynków mieszkalnych ,
- ul. Strzałowa - przyłącza kablowe nn 0,4 kV do budynków mieszkalnych ,
- ul. Ogrodowa - przyłącza kablowe nn 0,4 kV do budynków mieszkalnych i słup linii napowietrznej nn 0,4 kV,

**I. Proponowany sposób przebudowy**

**1. W celu usunięcia kolizji należy:**

- 1.1. kolidujące odcinki kablowych linii SN 15 kV i nn 0,4 kV wynieść poza obszar projektowanej przebudowy drogi ;
- 1.2. w przypadku układania nowych odcinków kabla, stosować kable o takim samym przekroju jak istniejące.
- 1.3. kable prowadzić wzdłuż ciągów komunikacyjnych;
- 1.4. w miejscu skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz przy przejściach poprzecznych pod ciagami komunikacyjnymi stosować przepusty ochronne
- 1.5. kolidujący słup linii napowietrznej SN 15 kV w ul. Torowej przebudować wynosząc go poza teren kolizji , w przypadku potrzeby wymiany słupa stosować słupy mocne odpowiednie dla linii SN 15 kV - wg odpowiednich katalogów branżowych linii napowietrznych SN 15 kV;

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



16. kolidujący słup linii napowietrznej nn 0,4 kV w ul. Ogrodowej przebudować wynosząc go poza teren kolizji ,  
w przypadku potrzeby wymiany słupa stosować słupy mocne odpowiednie dla linii nn 0,4 kV - wg odpowiednich katalogów branżowych linii napowietrznych nn 0,4 kV;
- 1.7.przebudowy dokonać zgonie z obowiązującymi normami
2. Na usunięcia kolizji należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy i uzgodnić w ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września oraz uzyskać wymagane dokumenty przez Prawo Budowlane.

## **II. Uwarunkowania dotyczące przebudowy**

1. Ze względu na to, że zakres zmian w istniejącej sieci energetycznej RD Września spowodowany został i wynika wyłącznie z potrzeb Klienta, i nie jest objęty ustawowym obowiązkiem ENEA Operator sp. z o.o. jako przedsiębiorstwa energetycznego, przebudowa istniejących urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z realizowaną inwestycją zgodnie z przedmiotowymi warunkami technicznymi, opracowanie niezbędnych projektów budowlanych, kosztorysów, a także uzyskanie prawomocnej decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego zostanie zrealizowane oraz sfinansowane kosztem, i staraniem strony zainteresowanej.
2. Wszelkie zmiany w zakresie sieci RD Września należy uzgodnić w ZUD.

## **III. Miejsce rozgraniczenia stron**

Nie dotyczy

## **IV. Układ pomiarowy oraz wielkość zabezpieczeń**

Nie dotyczy

## **V. Termin ważności proponowanych warunków w zakresie technicznym**

24 miesiące od daty niniejszego pisma

## **VI. Informacje dodatkowe:**

- 1.Dla prawidłowego prowadzenia prac eksploatacyjnych oraz usuwania awarii urządzeń elektroenergetycznych linii elektroenergetycznej kablowej SN 15 kV i nN 0,4 kV Klient zapewni stały i swobodny dostęp służbom ENEA Operator sp. z o.o. do części nieruchomości na której zlokalizowane są te urządzenia.

W przypadku lokalizacji urządzeń na działce prywatnej, Klient ustanowi na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. nieodpłatnie służebność przesyłu części nieruchomości oraz dokona stosownego wpisu w księdze wieczystej nieruchomości.

W przypadku lokalizacji urządzeń w pasie drogowym wymagane jest uzyskanie Decyzji lokalizacyjnej zarządcy drogi.

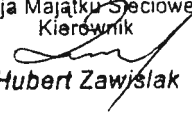
- 2.W przypadku akceptacji powyższych warunków prosimy o pisemne ich potwierdzenie i zadeklarowanie rozpoczęcia prac projektowych. Szczegóły projektu należy konsultować na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji Września. Po wykonaniu projektu i uzyskaniu przez stronę zainteresowaną prawomocnej decyzji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego Rejon Dystrybucji Września na pisemny wniosek przygotowuje stosowną umowę.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

3. Informujemy, że warunkiem dopuszczenia do prac związanych z usunięciem kolizji jest obustronne zawarcie w/w umowy na przebudowę sieci i ustanowienie służebności przesyłu na rzecz ENEA Operator sp. z o.o.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA  
Sekcja Majątku Sieciowego  
Kierownik

  
Hubert Zawislak

a/a

Sprawę prowadzi:  
Jarosław Radomski tel.061-437 4624

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



**Wielkopolska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.**

Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

ul. Grobla 15, 61-859 Poznań

tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Dział Techniczny Sieci

tel. (61) 85-45-277

fax (61) 85-45-508

dts@wsgaz.pl

**Pracownia Inżynierska SZUBERT Łukasz**

**Szuba**

**Jawornicka 13a m. 6**

**60-161 Poznań**

W/ znak: I.dz.42/10

N/ znak: TS.17-5000-103175/10

z dnia 28-01-2010

z dnia 12-02-2010

**Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia**

**NR TS.17-5000-103175/10**

Dotyczy: **budowy ulic w Mosinie**

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwa: **wielkopolskie**

Gminy: **Mosina**

Miejscowości: **Mosina**

Ulice: **Cisowa, Dębowa, Jesionowa, Ogrodowa, Strzałowa, Torowa**

W odpowiedzi na pismo Wasze z dnia 28-01-2010 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wskreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie PN-91/M-34501 odległość pionowa mierzona od zewnętrznej powierzchni gazociągu do powierzchni ziemi lub nawierzchni po przebudowie, powinna wynosić min. 1,0 m.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

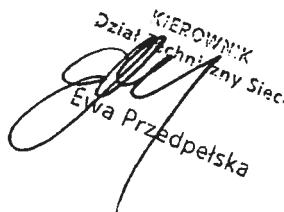
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.


4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić WSG Sp. z o.o. O/ZG Poznań - RDG Poznań Południe ul. Głogowska 429.

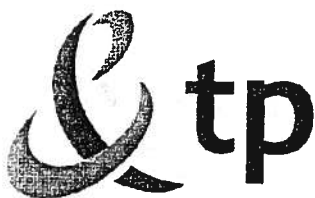
5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

**Do wiadomości:**

- RDG Poznań-Południe

KIEROWNIK  
Dział Techniczny Sieci  
  
Ewa Przedpełska

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik  




STAROSTWO POWIATOWE  
w Poznaniu  
ul. Jackowskiego 18  
60-509 Poznań

Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Zachodni  
Rozwój i Gospodarka Zasobami  
Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci  
ul. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań  
tel.: 61 861 51 60  
fax: 61 862 93 65  
www.tp.pl

Poznań, 23 kwiecień 2010r.

Pracownia Inżynierska SZUBERT  
Łukasz Szuba  
Ul. Jawornicka 13A/6  
60-161 Poznań

Numer pisma: STTWRECU- 234/RD/10

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z projektem budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej oraz Ogrodowej w Mosinie.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo L.Dz. 44/10 dotyczące projektu budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej oraz Ogrodowej w Mosinie informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

W celu usunięcia kolizji należy wykonać następujące prace:

1. Należy przebudować kanalizację teletechniczną i kable telekomunikacyjne znajdujące się w tej kanalizacji oraz kable doziemne poza obręb jezdni i krawężników. Na załączonych planach sytuacyjnych istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować bez przerw w łączności;
3. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego. Projekt wykonawczy do zatwierdzenia proszę składać w 2 egzemplarzach w Dziale Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu, ul. Przyjaźni 116. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
5. Szczegółowe dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Poznaniu przy ul. Przyjaźni 116), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu przy ul. Przyjaźni 116 .
6. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;
7. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000810681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł

za zgodności

z oryginałem

mgr inż. Marcin Matysik

38

należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością;

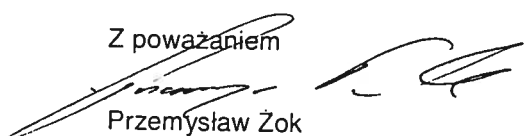
8. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
9. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym;
10. Dla prac o skomplikowanym charakterze należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkty 1-5;
11. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 30 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela TP S.A. celem sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Telekomunikacja Polska  
Dysponent Uszkodzeniowy  
ul. Piłsudskiego 20  
61-246 Poznań  
tel. 61 886 85 50, fax 61 886 85 01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informację o wykonawcy robót,
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania;
12. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru wraz z dokumentacją powykonawczą zawierającą m.in. inwentaryzację powykonawczą geodezyjną, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
  13. Niniejsze warunki techniczne ważne są do dnia 22.10.2010r.


Z poważaniem

  
Przemysław Żok  
Z up. Dyrektora  
ds. Rozwoju i Gospodarki Zasobami

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 Rys. nr 2; 2.1; 2.2; 2.3; 2.4; 2.5.

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



URZĄD MIEJSKI  
w MOSINIE

Pl. 21 Października 1, 60-450 Mosina  
Tel. 61 731 10 10, 61 731 10 11  
Fax 61 731 10 12, 61 731 10 13

Mosina, dnia 9 lutego 2010 roku

IK.7041-40-2/10

**Pracownia Inżynieryjna SZUBERT**  
**Łukasz Szuba**  
**ul. Jawornicka 13 A/6**  
**61-161 Poznań**

*Dotyczy: projektu przebudowy ul. Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej  
oraz Ogrodowej w miejscowości Mosina.*

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych przyłączenia projektowanych sieci kanalizacji deszczowej, ustala się co następuje:

1. ścieki deszczowe z ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej oraz Ogrodowej odprowadzić do projektowanej studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulicy Strzeleckiej i Strzałowej – fragment dokumentacji w załączeniu,
2. kanalizację deszczową zaprojektować z rur GFK – zgodnie z przekazaną koncepcją odwodnienia, wykonać obliczenia hydrauliczne dla ustalenia średnic projektowanych kanałów,
3. rzędna dna projektowanego kanału deszczowego nie powinna być niższa od rzędnej kanalizacji sanitarnej,
4. ograniczyć ilość przejść poprzecznych kanału deszczowego nad kanałem sanitarnym,
5. studnie kanalizacyjne z kręgów betonowych z włożem żeliwnym typu ciężkiego, studnie z kłami, element kinetowy wykonany fabrycznie u producenta,
8. wpusty drogowe z osadnikiem i z rusztem żeliwnym typu ciężkiego,
9. w warunkach odbioru kanalizacji deszczowej ująć skamerowanie kolektorów.

Projekt wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z uzgodnieniem projektu budowlanego. Projekt budowlany należy przedłożyć Zamawiającemu do uzgodnienia przed złożeniem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Wszelkie zmiany do projektu należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. IK a/a

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Piotrowska

Inspektor

tel. 0618132251 w.26. pok. 18

Z-ca Burmistrza  
*[Podpis]*  
mgr inż. Stanisław Rajczak

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik

*[Podpis]*

40

URZĄD MIEJSKI  
w Poznaniu

Mosina, dnia 5 maja 2010 roku

IK.7041-40-3/09

Pracownia Inżynieryjna SZUBERT  
Łukasz Szuba  
ul. Jawornicka 13 A/6  
61-161 Poznań

*Dotyczy: projektu budowy ulicy Torowej, Jesionowej, Cisowej, Dębowej, Strzałowej  
i Ogrodowej w miejscowości Mosina.*

Urząd Miejski w Mosinie uzgadnia projekt budowy kanalizacji deszczowej dla ww. ulic z następującymi uwagami:

- na kanalizacji deszczowej zastosować studnie betonowe prefabrykowane o średnicy minimalnej dla wymagań Polskiej Normy,
- dla studni rewizyjnych zastosować stopnie wjazdowe typu U w otulinie poliamidowej w układzie drabinkowym,
- na profil podłużny nanieść przekroje otworów badawczych, zawartych w dokumentacji geotechnicznej,
- w projekcie nie wskazano rozwiązania kolizji z przyłączem wodociągowym w ulicy Cisowej oraz z przyłączami kanalizacji sanitarnej w ulicy Jesionowej,
- na przyłączach kanalizacji deszczowej zastosować rury PVC Ø 200 mm kielichowe SDR34, SN 8 o ściance litej, klasy S.

Załącznik:

- 1 egz. projektu budowy kanalizacji deszczowej



Otrzymuje:

1. Adresat
2. IK a/a

Sprawa prowadzi:  
Małgorzata Piotrowska  
Inspektor  
61 8109532, p. 12

Za zgodność  
z oryginałem  
mgr inż. Marcin Matysik



URZĄD MIEJSKI  
w MOSINIE

Mosina, dnia 10 marca 2010 roku

IK.7041-48-1/10

**Pracownia Inżynierska SZUBERT**  
**Łukasz Szuba**  
**ul. Jawornicka 13 A/6**  
**61-161 Poznań**

Dotyczy: *budowy ulicy Ogrodowej w miejscowości Mosina.*

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 28 stycznia 2010 roku, nr L.Dz.135/10, które otrzymaliśmy w dniu 3 marca br., dotyczące wydanego uzgodnienia przez ENEA Rejon Dystrybucji Września, informujemy, że kolizja słupa linii napowietrznej nn 0,4 kV w ul. Ogrodowej – Leszczyńska zostanie rozwiązana w odrębnym opracowaniu projektowym, wykonywanym przez firmę EL-PROJEKT Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Wołowskiej 92 A w Poznaniu. Osobą, z którą należy koordynować prace, jest Pani Szymanowicz.

Z-ca Burmistrza

*mgr inż. Sławomir Kojdzicki*

Otrzymuje:

1. Adresat
2. IK a/a

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Piotrowska

inspektor

tel. 0618132251 w 26. pok. 18

Za zgodność

z oryginałem

mgr inż. Marcin Matysik